



COMUNICADO DE PRENSA

Hilerador de cuatro rotores GA 14231

El hilerador de cuatro rotores GA 14231 completa la gama con una nueva anchura máxima de trabajo de 13,70 metros, que satisface las necesidades de los trabajos con grandes volúmenes.

Sinónimo de alto rendimiento, flexibilidad y una calidad de trabajo impecable, los rastrillos hileradores de cuatro rotores de la serie 10231 incorporan un nuevo modelo, el GA 14231.

Como complemento de la gama, este modelo conserva las numerosas mejoras y todas las características que han dado fama a estos rastrillos hileradores.

Entre estas características técnicas, KUHN ha desarrollado un accionamiento 100% hidráulico. Las necesidades de mantenimiento diario se reducen en aproximadamente una hora en comparación con un accionamiento mecánico. Un ahorro de tiempo muy valioso cuando las condiciones meteorológicas son inciertas.

Siempre con el objetivo de ganar tiempo, el GA 14231 está equipado con la caja de cambios MASTERDRIVE GIII. Reconocida por su robustez y fiabilidad, esta caja de cambios no requiere ningún mantenimiento y puede trabajar con forrajes pesados gracias a su gran capacidad de trabajo.

Para completar el secado y facilitar la recolección del forraje, el rastrillo hilerador cuenta con la función BOOST. La idea es aumentar la velocidad de rotación de los rotores delanteros en un 20 % con respecto a los rotores traseros. Esta diferencia de rotación proyecta más forraje hacia el centro de la máquina para formar hileras homogéneas y aireadas.

Con el fin de preservar la cubierta vegetal, como el forraje, y adaptarse a las condiciones de trabajo, la máquina dispone de una suspensión hidráulica de los rotores delanteros. Este equipo corrige automáticamente la presión de aligeramiento en función de la anchura de trabajo.

También es posible levantar individualmente los rotores para evitar obstáculos y ajustar el trabajo a la forma de la parcela.

Por último, para controlar las diferentes funciones, los hileradores de cuatro rotores cuentan con la certificación ISOBUS de la AEF. Con la nueva interfaz, es más fácil controlar la máquina gracias a los distintos indicadores, funciones y controles automáticos que aumentan la comodidad del operador. La función Section Control automatiza la subida y bajada individual de cada rotor en las cabeceras o en las puntas, según las zonas trabajadas o no. Esto permite al conductor concentrarse exclusivamente en manejar el tractor.

Julio de 2025